

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ РЕСПУБЛИКА
ЗЕЛЕНЧУКСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ КАРДОНИКСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ст. Кардоникская

03.10.2016

№70

Об утверждении муниципальной программы Кардоникского сельского поселения « Развитие транспортной системы (инфраструктуры) на 2016-2028 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», и на основании Устава Кардоникского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Кардоникского сельского поселения «Комплексное развитие транспортной системы (инфраструктуры)» на 2016 – 2028 годы
2. Опубликовать данное решение в газете «Пресса-09» и разместить его на официальном сайте Кардоникского сельского поселения в сети интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования) в установленном порядке.

Глава администрации Кардоникского
сельского поселения

А.Н. Баганцов

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА КАРДОНИКСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ (инфраструктуры) НА 2016-2028 ГОДЫ»**

ПАСПОРТ

**муниципальной программы Кардоникского сельского поселения
«Развитие транспортной системы(инфраструктуры)»**

Наименование программы	муниципальная программа Кардоникского сельского поселения «Развитие транспортной системы» на 2016– 2028годы
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Кардоникского сельского поселения
Соисполнители муниципальной программы	Отсутствуют
Участники муниципальной программы	Администрация Кардоникского сельского поселения МО МВД России «Зеленчукский» Отдел по делам ГО и ЧС администрации Зеленчукского района
Подпрограммы муниципальной программы	Развитие транспортной инфраструктуры Кардоникского сельского поселения; Повышение безопасности дорожного движения на территории Кардоникского сельского поселения.
Цель программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Кардоникского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения.
Задачи программы	- обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Кардоникского сельского поселения; - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; - улучшение транспортного обслуживания населения.
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий;
Этапы и сроки реализации программы	2016– 2028годы этапы муниципальной программы не выделяются
Объемы и источники финансирования Программы	Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с решением Совета депутатов Кардоникского сельского поселения о бюджете Кардоникского сельского поселения на соответствующий финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Кардоникского сельского поселения; - современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенного пункта в Кардоникском сельском поселении.

Раздел 1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Развитие транспортной системы Кардоникского сельского поселения (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении. Транспортная инфраструктура Кардоникского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Зеленчукского муниципального района Карачаево-Черкесской Республики. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Кардоникского сельского поселения. Они связывают обширную территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрисельских автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрисельских автомобильных дорог общего пользования. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Кардоникского сельского поселения, поэтому совершенствование сети внутрисельских автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутрисельские автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время внутрисельские автомобильные дороги общего пользования оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии внутрисельских автомобильных дорог общего пользования Кардоникского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. Других вариантов решения данной проблемы не существует.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:
- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрисельских автомобильных дорог общего пользования; - риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутрисельских автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Кардоникском сельском поселении составляет 126,685 км, с асфальтным покрытием 20,15 км., в том числе с гравийным покрытием 106,54 км, а также протяженность освещенных дорог составляет 9,3 км.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Кардоникского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов. Средний износ осветительных приборов составляет 60%.

Раздел 2 «Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы»

Цель: Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни

Задачи:

1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг.
 2. Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения.
 3. Подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.
 4. Сохранность автомобильных дорог улиц общего пользования местного значения.
 5. Повышение безопасности дорожного движения, снижение отрицательного воздействия на окружающую среду;
 6. Повышение эффективности управления автомобильными дорогами общего пользования.
- Для достижения цели развития современной и эффективной инфраструктуры, в условиях дефицита финансовых средств, необходимо решить следующие задачи:

- 1) поддержание внутрисельских автомобильных дорог общего пользования на уровне соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;
- 2) сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям внутрисельских автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

Срок реализации Программы 2016-2021 годы. Поскольку мероприятия Программы связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависят от возможности республиканского бюджета и бюджета Кардоникского сельского поселения, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствуют одному году.

Целевые индикаторы и показатели Программы в части содержания и ремонта внутрисельских дорог представлены в таблице.

Таблица

Целевые индикаторы и показатели Программы

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	Доля протяженности внутрисельских автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрисельских автомобильных дорог общего пользования	%	80*	80*	80*	80*	80*	80*
2	Доля протяженности внутрисельских автомобильных дорог общего пользования, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности внутрисельских автомобильных дорог общего пользования	%	100	100	100	100	100	100

* - сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ
Досрочное прекращение программы возможно при полном ее выполнении.

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм: «Развитие транспортной инфраструктуры на 2016 – 2021 годы»; «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кардоникского сельского поселения на 2016 – 2021 годы».

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами: необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для района в целом;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта; высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании.

Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы Кардоникского сельского поселения приведены в приложении № 4 к муниципальной программе.

Объемы средств бюджета Кардоникского сельского поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке на соответствующий финансовый год и решением Совета Кардоникского сельского поселения о бюджете Кардоникского сельского поселения на соответствующий финансовый год.

Раздел 4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех

источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла. Расходы бюджета Кардоникского сельского поселения на реализацию муниципальной программы утверждены в установленном порядке, информация о которых представлена в приложении № 5 к муниципальной программе. Информация о расходах республиканского, федерального и местных бюджетов на реализацию муниципальной программы представлена в приложении № 7 к муниципальной программе. Предоставление и расходование средств дорожного фонда осуществляется в объемах определенных республиканским законом об республиканском бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и по направлениям определенным федеральным законом от 8 ноября 2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Раздел 5 «Участие муниципальных образований в реализации государственной программы»

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является администрация Кардоникского сельского поселения. Реализация Программы осуществляется на основе:

- 1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";
- 2) условий, порядка и правил утвержденных федеральными, республиканскими и муниципальными нормативными правовыми актами. Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей в информации о результатах и основных направлениях деятельности получателей средств бюджета Кардоникского сельского поселения в установленном порядке.

Муниципальный заказчик Программы направляет:

- ежегодно в администрацию Кардоникского сельского поселения (далее – администрация) предоставляется отчет о реализации муниципальной программы за год (далее – годовой отчет) в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Кардоникского сельского поселения Зеленчукского муниципального района (далее – Порядок);

- ежегодно в сроки, установленные Порядком и сроками разработки прогноза социально-экономического развития Кардоникского сельского поселения, составления проекта бюджета Кардоникского сельского поселения на плановый период, в сектор – отчеты о ходе работ по Программе, а также об эффективности использования финансовых средств. В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденной Программой, муниципальный заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий, согласует предложения с комиссией администрации Кардоникского сельского поселения по рассмотрению и согласованию показателей результативности деятельности администрации Кардоникского сельского поселения (далее – комиссия администрации Кардоникского сельского поселения).

В случае поддержки комиссией администрации Кардоникского сельского поселения предложения о приостановлении либо прекращении реализации действующей Программы муниципальный заказчик вносит соответствующий проект постановления администрации Кардоникского сельского поселения в соответствии с регламентом администрации Кардоникского сельского поселения. По Программе, срок реализации которой завершается в отчетном году, администрация Кардоникского сельского поселения - муниципальный заказчик подготавливает и представляет отчет о ходе работ по Программе и эффективности использования финансовых средств за весь период ее реализации на рассмотрение комиссии администрации Кардоникского сельского поселения.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия

Программы подготавливает администрация Кардоникского сельского поселения - муниципальный заказчик и вносит соответствующий проект постановления администрации Кардоникского сельского поселения в соответствии с регламентом администрации Кардоникского сельского поселения. Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и весь период действия Программы подлежит утверждению постановлением администрации Кардоникского сельского поселения не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении бюджета Кардоникского сельского поселения в Совет депутатов Кардоникского сельского поселения.

В рамках муниципальной программы используются средства дорожного фонда на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Сведения о показателях (индикаторах) по Кардоникскому сельскому поселению приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Раздел 6. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в приложении № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств областного и местного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле: $E = \frac{\sum F_i}{\sum N_i} \cdot 100\%$, где: E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов; F_i – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

N_i – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой; n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням: высокий (E 95%); удовлетворительный (E 75%); неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного и местных бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в приложениях №6 и №7 к муниципальной программе по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программе в целом определяется по формуле: $U_{\text{эф}} = \frac{F_{\text{ф}}}{F_{\text{п}}} \cdot 100\%$, где: $U_{\text{эф}}$ – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов; $F_{\text{ф}}$ – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей; $F_{\text{п}}$ – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей. Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

- высокий (E 95%); удовлетворительный (E 75%);

- неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Раздел 7. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов. План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем с участниками муниципальной программы и утверждается распоряжением администрации Кардоникского сельского поселения, курирующим данное направление ежегодно, не позднее 1 декабря текущего финансового года. Участники муниципальной программы ежегодно не позднее 15 июля текущего финансового года представляют в сектор по вопросам муниципального предложения по включению в план реализации муниципальной программы.

Внесение изменений в план реализации муниципальной программы, не влияющих на параметры муниципальной программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений. Ответственный исполнитель: обеспечивает разработку муниципальной программы и утверждение в установленном порядке проекта постановления администрации Кардоникского сельского поселения об утверждении муниципальной программы,

формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения главе Кардоникского сельского поселения об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы); подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и утверждает проект постановления администрации Кардоникского сельского поселения об утверждении отчета в соответствии с регламентом администрации Кардоникского сельского поселения.

Участник муниципальной программы:

осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции; представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие; представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы соответствующих организаций;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Администрация Кардоникского сельского поселения как участник муниципальной программы представляет в администрацию Зеленчукского муниципального района: ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом; ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом; ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 3 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

**Раздел 8. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры
Кардоникского сельского поселения»**

Раздел 8.1. Паспорт подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Кардоникского сельского поселения»

Наименование подпрограммы муниципальной программы Кардоникского сельского поселения	–	Развитие транспортной инфраструктуры Кардоникского сельского поселения
Ответственный исполнитель подпрограммы Муниципальной программы Кардоникского сельского поселения	–	Администрация Кардоникского сельского поселения
Соисполнитель подпрограммы муниципальной программы Кардоникского сельского поселения	–	отсутствуют
Участники подпрограммы муниципальной программы Кардоникского сельского поселения	–	Администрации Кардоникского сельского поселения
Программно-целевые инструменты подпрограммы муниципальной программы Кардоникского сельского поселения	–	отсутствуют
Цели подпрограммы муниципальной программы Кардоникского сельского поселения	–	развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры
Задачи подпрограммы	–	формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Кардоникского сельского поселения; обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы Кардоникского сельского поселения	–	количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы Кардоникского сельского поселения	–	2016– 2028годы этапы реализации подпрограммы не выделяются.
Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы Кардоникского сельского поселения	–	
Ожидаемые результаты реализации программы	–	улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования Кардоникского сельского поселения Зеленчукского муниципального района

Раздел 8.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Кардоникского сельского поселения»

В настоящее время в муниципальной собственности муниципального образования Кардоникского сельского поселения находится 126,685 км межпоселковых автомобильных дорог, с грунтовым покрытием 106,54км., и с асфальтным покрытием 20,15 км. Дороги соответствуют нормативам IV – V категорий. На дорогах с грунтовым покрытием имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам. К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса Кардоникского сельского поселения относятся следующие:

наблюдается рост уровня аварийности на сети дорог общего пользования района;

существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования; Перечисленные проблемы автодорожного комплекса Кардоникского сельского поселения ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Раздел 8.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Кардоникского сельского поселения» муниципальной программы

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи: выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры; выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог); выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них); подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них; увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Раздел 8.4. Характеристика основных мероприятий «Развитие транспортной инфраструктуры Кардоникского сельского поселения» Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог в соответствии с нормативными

требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Раздел 8.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Кардоникского сельского поселения»

Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Кардоникского сельского поселения» муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета, средств дорожного фонда. В рамках реализации программы «Развитие транспортной инфраструктуры Кардоникского сельского поселения» муниципальной программы направляются субсидии из республиканского бюджета бюджетам сельских поселений на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Раздел 8.6. Участие Кардоникского сельского поселения в реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Кардоникского сельского поселения»

Доля софинансирования субсидий местному бюджету определяется в соответствии с постановлением Правительства об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

В рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Кардоникского сельского поселения» осуществляется направление субсидии из республиканского бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения для исполнения ими своих полномочий в части дорожного хозяйства. Перечисление средств осуществляется администрацией Кардоникского сельского поселения в установленном для исполнения бюджета порядке на основании бюджетной росписи в пределах выделенных ассигнований на очередной финансовый год. Средства зачисляются на счета бюджетов сельских поселений с отражением их в доходах местных бюджетов. Администратор доходов в срок до 3 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в администрацию Зеленчукского района отчет об использовании средств по направлениям, указанным в настоящем пункте, а также по установленной форме. Администрация Зеленчукского района осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств по направлениям:

- капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрисельских автомобильных дорог и тротуаров; строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрисельских автомобильных дорог и тротуаров»;

- проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования; ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Раздел 9. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кардоникского сельского поселения»

Раздел 9.1. Паспорт подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кардоникского сельского поселения» программы

Наименование программы	подпрограммы	–	Повышение безопасности дорожного движения на территории Кардоникского сельского поселения
Ответственный исполнитель подпрограммы программы		–	Администрация Кардоникского сельского поселения
Участники муниципальной программы	подпрограммы	–	Администрация Кардоникского сельского поселения, ОП МО МВД России «Зеленчукский», отдел по делам ГО и ЧС администрации Зеленчукского района
ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВЫЕ ПОДПРОГРАММЫ	ИНСТРУМЕНТЫ	–	отсутствуют
Цель подпрограммы программы		–	сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы программы		–	создание современной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в Кардоникском сельском поселении
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы программы		–	количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; ТЯЖЕСТЬ ПОСЛЕДСТВИЙ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ (КОЛИЧЕСТВО ПОГИБШИХ НА 100 ПОСТРАДАВШИХ).
ЭТАПЫ И СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ ПРОГРАММЫ		–	первый этап 2016– 2021годы; второй этап 2022-2028 годы
РЕСУРСНОЕ ПОДПРОГРАММЫ ПРОГРАММЫ	ОБЕСПЕЧЕНИЕ	–	
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы программы		–	современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в Кардоникском сельском поселении

Раздел 9.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кардоникского сельского поселения» муниципальной программы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети. Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. Человек. На дорогах, за последние 7 лет погибло 7 900 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 166 020 детей. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 – 2010 годы суммарно составил 506 246 человек.

Суммарный размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 – 2010 годы оценивается в 7 326,3 млрд. Рублей, что можно сопоставить с расходами консолидированного бюджета Российской Федерации в 2011 году на финансирование социальной политики (7 453,3 млрд. Рублей). Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной

безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий. Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Одним из основных факторов риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники муниципальной программы не могут оказать непосредственного влияния, является неуклонный рост автомобилизации Кардоникского сельского поселения.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети Кардоникского сельского поселения, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий. Другим фактором риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет.

Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне. Несмотря на эффективность реализации федеральной, республиканской и муниципальной целевых программ повышения безопасности дорожного движения, движение на дорогах России, в том числе и Кардоникского сельского поселения, остается опасным.

В качестве мероприятий подпрограммы программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Кардоникского сельского поселения и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Раздел 9.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кардоникского сельского поселения»

Целью подпрограммы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней; развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Кардоникского сельского поселения.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы: количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы программы: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; снижение тяжести последствий; создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в Кардоникском сельском поселении. Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы Кардоникского сельского поселения: подпрограмма рассчитана на 2016 – 2021 годы и будет осуществляться в 2 этапа:

Первый этап – 2016 – 2021 годы;

Второй этап – 2022 – 2028 годы.

Раздел 9.4. Характеристика основных мероприятий и мероприятий ведомственных целевых программ подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кардоникского сельского поселения»

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим направлениям:

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

организации деятельности по предупреждению аварийности. Достижение целей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кардоникского сельского поселения» муниципальной программы планируется за счет реализации следующих мероприятий: проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения; повышение безопасности школьных автобусов;

развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;

обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;

обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»;

подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований;

участие в уточнении зон ответственности пожарных частей ГКУ РО «ППС РО» и вновь созданных поисково-спасательных групп при проведении работ на месте ДТП на территории Кардоникского сельского поселения.

Раздел 9.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кардоникского сельского поселения» муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кардоникского сельского поселения» муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета Кардоникского сельского поселения.

СВЕДЕНИЯ
о показателях, включенных в федеральный, региональный, муниципальный план (договор) статистических работ

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ПУНКТ ФЕДЕРАЛЬНОГО (РЕГИОНАЛЬНОГО) ПЛАНА СТАТИСТИЧЕСКИХ РАБОТ	НАИМЕНОВАНИЕ ФОРМЫ СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ И РЕКВИЗИТЫ АКТА, В СООТВЕТСТВИИ С КОТОРЫМ УТВЕРЖДЕНА ФОРМА	Субъект официального статистического учета
1	2	3	4	5
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	п. 2.2.6 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 №671-р	Годовая форма Федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них местного значения», утверждённая постановлением Росстата от 08.10.2007 №72	Зеленчукский район, сельские поселения

**Сведения
о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы**

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Единица измерения	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	ПРОЦЕНТ	$S = V_1 / V_2 \times 100\%$	S – доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения V_1 – автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям V_2 – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения
2	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	плановые значения показателей рассчитываются по формуле: $P = P_i \times 4,5\% / 100\% - P_i$, где P – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; P _i – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в предшествующий год; 4,5% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных	количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных ОГИБДД МО МВД России «Зеленчукский» на территории Зеленчукского района по итогам 2011 года (3 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2020 году

			происшествиях.	
3	Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий	погибших на 100 пострадавших	$T_{п} = П/П+Р * 100$, где П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, Р – количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях	количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных ОГИБДД МО МВД России «Зеленчукский» на территории Зеленчукского района по итогам 2011 года (3 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2020 году

ПЕРЕЧЕНЬ
подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий муниципальной программы
Кардоникского сельского поселения «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия ВЦП	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы
			начала реализации	окончания реализации		

1	2	3	4	5	6	7
1.						
1.1.	Основное мероприятие : содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Кардоникского сельского поселения	2016	2028	содержание сети автомобильных дорог в полном объеме	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района
1.2.	Основное мероприятие: капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения Кардоникского сельского поселения	Администрация Кардоникского сельского поселения	2016	2028	капитально отремонтировать 20,0 км дорог	

1.3.	Основное мероприятие проектные работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района	Администрация Кардоникского сельского поселения	2016	2028	обеспечение проектной документацией работ по капитальному ремонту автомобильных дорог	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности
1.4.	Основное мероприятие строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района	Администрация Кардоникского сельского поселения	2016	2028	построить и реконструировать 0 км автомобильных дорог	
1.5.	Основное мероприятие проектные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района	Администрация Кардоникского сельского поселения	2016	2028	обеспечение проектной документацией работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог	
1.6.	Основное мероприятие содержание объектов транспортной инфраструктуры	Администрация Кардоникского сельского поселения	2016	2028	Обеспечение 100 процентное содержание всех объектов транспортной инфраструктурой	Возможность прекращения функционирования объектов
1.7.	Основное мероприятие обеспечение автотранспортными услугами	Администрация Кардоникского сельского поселения	2016	2028	100 процентное обеспечение автотранспортными услугами Администрацию Кардоникского сельского поселения	
1.8.	Основное мероприятие проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных, пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Администрация Кардоникского сельского поселения	2016	2028	развитие сети автомобильных дорог местного значения, в том числе соединение сельских населенных, пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения

1.9.	Основное мероприятие субсидии из республиканского бюджета бюджету сельского поселения для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной	Администрация Кардоникского сельского поселения	2016	2028	содержание сети автомобильных дорог в полном объеме; ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения для поддержания их в нормативном состоянии	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
2.	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кардоникского сельского поселения на 2016– 2021годы»					
2.1	Основное мероприятие Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ	Администрация Кардоникского сельского поселения	2016	2028	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, снижение количества пешеходов погибших в результате ДТП	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, снижение количества пешеходов погибших в результате ДТП
2.2.	Основное мероприятие Обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в сельском поселении	Администрация Кардоникского сельского поселения	2016	2028	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, снижение количества пешеходов погибших в результате ДТП	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, снижение количества пешеходов погибших в результате ДТП
2.3.	Основное мероприятие Повышение безопасности школьных автобусов	МКОУ «СОШ №1 ст.Кардоникская»	2016	2028	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей
2.4	Основное мероприятие Развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах	МКОУ «СОШ №1 МКОУ «СОШ №2 МКОУ «ООШ №2 МКОУ «ООШ №3 ст. Кардоникская»	2016	2028	повышение уровня знаний детьми правил безопасного поведения на улицах и дорогах	снижение уровня знаний детьми правил безопасного поведения на улицах и дорогах

2.5	Основное мероприятие Проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра автотранспорта	ОП МО МВД России «Зеленчукский»	2016	2028	сокращение количества нарушений правил дорожного движения на территории поселения	увеличение количества нарушений правил дорожного движения на территории поселения
2.6	Основное мероприятие Обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку	ОП МО МВД России «Зеленчукский»	2016	2028	повышение эффективности и качества подготовки водительского состава	снижение эффективности и качества подготовки водительского состава
2.7	Основное мероприятие Обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 «О	ОП МО МВД России «Зеленчукский»	2016	2028	сокращение количества нарушений правил дорожного движения на территории района, совершенными водителями в состоянии алкогольного опьянения	увеличение количества нарушений правил дорожного движения на территории района, совершенными водителями в состоянии алкогольного опьянения
2.8	Основное мероприятие Подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований	Отдел по делам ГО и ЧС администрации Зеленчукского района	2016	2028	развитие и повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП на территории района	снижение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Карачаево – Черкесской Республики
2.9	Основное мероприятие Участие в уточнении зон ответственности пожарных частей и вновь созданных поисково-спасательных отрядов при проведении работ на месте ДТП на территории Зеленчукского района	Отдел по делам ГО и ЧС администрации Зеленчукского района	2016	2028	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП на территории района	снижение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Карачаево – Черкесской Республики

РАСХОДЫ
бюджета Кардоникского сельского поселения на реализацию муниципальной программы
Кардоникского сельского поселения «Развитие транспортной системы»

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, муниципальной программы, основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код классификации бюджетной			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР
1	2	3	4	5	6	7
Муниципальная программа	развитие транспортной системы	Администрация Кардоникского сельского поселения	-	-	-	-
Подпрограмма 1	развитие транспортной инфраструктуры Кардоникского сельского поселения	Администрация Кардоникского сельского поселения				
Основное мероприятие 1.1	содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования	Администрация Кардоникского сельского поселения				
Основное мероприятие 1.2	капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения Кардоникского сельского поселения и искусственных сооружений на них	Администрация Кардоникского сельского поселения				
Основное мероприятие 1.3	проектные работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения	Администрация Кардоникского сельского поселения				
Основное мероприятие 1.4	строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования	Администрация Кардоникского сельского поселения				
Основное мероприятие 1.5	проектные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования	Администрация Кардоникского сельского поселения				

Основное мероприятие 1.6	проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Администрация Кардоникского сельского поселения				
Основное мероприятие 1.7	субсидии из федерального бюджета бюджету сельского поселения для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров	Администрация Кардоникского сельского поселения				
Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного движения на территории Кардоникского сельского поселения	всего, в том числе		-	-	-
		Администрация Кардоникского сельского поселения		-	-	-
		МО МВД России «Зеленчукский»		-	-	-
		Отдел по делам ГО и ЧС Зеленчукского района		-	-	-
Основное мероприятие 2.1	Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ	Администрация Кардоникского сельского поселения		-	-	-
Основное мероприятие 2.2	Обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в сельских поселениях района: -Разработка дислокации дорожных знаков в населенных пунктах -Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокацией дорожных знаков в населенных пунктах -Установка, ремонт, замена искусственных неровностей на опасных участках улично-дорожной сети -Обустройство пешеходных переходов дорожными знаками	Администрация Кардоникского сельского поселения		-	-	-

Основное мероприятие 2.3	Повышение безопасности школьных автобусов	Отдел образования		-	-	-
Основное мероприятие 2.4	Развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах	Отдел образования		-	-	-
Основное мероприятие 2.5	Проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра автотранспорта юридических лиц	МО МВД России «Зеленчукский»		-	-	-
Основное мероприятие 2.6	Обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей	МО МВД России «Зеленчукский»		-	-	-
Основное мероприятие 2.7	Обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 «О медицинском свидетельствовании на состояние опьянения»	МО МВД России «Зеленчукский»		-	-	-
Основное мероприятие 2.8	Подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований	Отдел по делам ГО и ЧС Зеленчукского района		-	-	-

РАСХОДЫ
бюджета Кардоникского сельского поселения, Зеленчукского района, республиканского бюджета,
федерального бюджета, и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (тыс. рублей), годы					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы	всего	-	-	-	-	-	-
		Республиканский бюджет	-	-	-	-	-	-
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Зеленчукского района	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Кардоникского сельского поселения	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 1	Развитие транспортной инфраструктуры Кардоникского сельского поселения	всего	-	-	-	-	-	-
		Республиканский бюджет	-	-	-	-	-	-
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Зеленчукского района	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Кардоникского сельского поселения	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного движения на территории Кардоникского сельского поселения	всего	-	-	-	-	-	-
		Республиканский бюджет	-	-	-	-	-	-

		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Местный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-

-

